



Noardling brands:
Desah | Hubert | Landustrie

CO2- en ENERGIEREDUCTIEPLAN

2020-2025

Wijzigingen:		
Datum	Wat	wie
11-08-20	1 ^e versie	FR
01-10-20	Tekst in detail aangepast	RB
01-07-26	Naamswijziging doorgevoerd. Resultaten toegevoegd.	FR

INHOUDSOPGAVE

Pag.

1.	INLEIDING	4
2.	ORGANISATIE	5
2.1.	Stuurgroep.....	5
2.2.	Organisatie grens	5
3.	CO2-REDUCTIE SCOPE 1	6
3.1.	Reductie maatregel energielabel auto's van de zaak	6
3.2.	Motiveren van personeel	6
3.3.	Reductie van het gasverbruik	6
4.	CO2-REDUCTIE SCOPE 2	7
4.1.	Reductie van elektriciteitsgebruik	7
4.2.	Onderzoek naar het gebruik van groene stroom	7
4.3.	Vliegreizen.....	7
5.	OVERZICHT REDUCTIEDOELSTELLINGEN.....	8
6.	TAAKSTELLING EN VERANTWOORDELIJKHEDEN.....	9
6.1	Monitoring en meting	12
7.	INITIATIEVEN	12
8.	DIRECTIEVERKLARING	13

1. INLEIDING

Noardling is samengesteld uit Desah, Landustrie en Hubert.

Hubert is in 2024 verhuist naar de zelfde pand aan de Pieter Zeeman straat in Sneek. Desah was al gevestigd in dit pand.

Noardling is een Fries bedrijf met de hoofdvestiging in Sneek en actief op het gebied van ontwerp, levering en installatie van apparatuur voor het transporteren en behandelen van (afval)water. Daarnaast levert Noardling installaties voor het opwekken van (groene) stroom, nl. hydrovijzels.

Noardling hecht grote waarde aan duurzaamheid en milieu. Daarom zijn de kwantitatieve en de kwalitatieve reductiedoelstellingen van Noardling in deze rapportage in kaart gebracht.

Het terugdringen van de CO2-emissie is van groot belang voor de leefbaarheid van de aarde en is daarmee onderdeel van het milieubeleid van Noardling. In dit reductieplan worden de maatregelen genoemd en gekwantificeerd met als doel de CO2-emissie te reduceren.

Noardling heeft de CO2-footprint van 2019 als referentiejaar genomen, met andere woorden dit jaar dient als vertrekpunt van het reductieplan. In het jaar 2025 is de verwachting dat de beoogde reductiedoelstelling zal zijn bereikt. Hierna wordt een nieuw reductieplan opgesteld.

Noardling reduceert de CO2 uitstoot tot en met het jaar 2025 op de volgende onderdelen:

- Schoner wagenpark
- Zuiniger machines
- Reductie elektriciteitsgebruik
-

De directie heeft besloten om als taakstelling een reductie van 5% van de CO2-emissie te realiseren t.o.v. het referentiejaar. Hierbij zal de absolute reductie gerelateerd worden aan de financiële omzet.

Tijdens deze periode zullen de doelstellingen elk half jaar worden geanalyseerd en gerapporteerd om zo tijdig te kunnen bijsturen.

2. ORGANISATIE

2.1. Stuurgroep

Voor het in kaart brengen van de CO2-footprint en het opstellen en uitvoeren van het reductieplan is een stuurgroep opgesteld, bestaande uit:

- Algemeen Directeur
- Hoofd Productie
- QHSE-manager
- Sales manager

2.2. Organisatie grens

De CO2-footprint is opgesteld voor het bedrijf Noardling.
Dit omvat de vestiging te Sneek en het service punt in Veenendaal.
Gekozen is voor het GHG-protocol.

Adressen:

- Pieter Zeemanstraat 6
8606JR Sneek
- Ravelijn 50
3905 NV Veenendaal

Volgens de groottecategorie van het handboek CO2-prestatieladder versie 3.0, tabel 4.1 valt Noardling in de categorie "Klein bedrijf" t.w. CO2 uitstoot kantoren en bedrijfsruimten bedraagt < 500 ton/jr én totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt < 2000 ton/jr.

3. CO2-REDUCTIE SCOPE 1

Scope 1 bestaat uit de bronnen die bepalend zijn voor de directe CO2 emissie van het bedrijf. Dit wordt voor het overgrote deel veroorzaakt door het verbruik van brandstoffen door het wagenpark, gevolgd door de emissie ten gevolge van het gasverbruik voor verwarming van de panden.

3.1. Reductie maatregel energielabel auto's van de zaak

Door bij de aanschaf of het vernieuwen van het wagenpark rekening te houden met verschillende selectiecriteria als randvoorwaarden kan de CO₂ uitstoot worden verlaagd. Bij het uitzoeken van een nieuwe personenauto dient deze qua energielabel hoger te zijn aangemerkt dan de vorige auto. Hier is ten aanzien van het referentiejaar winst op te boeken.

3.2. Motiveren van personeel

Er kan winst worden geboekt door het stimuleren van bestuurders van auto's van de zaak door het promoten van het nieuwe rijden. Daarnaast kan door het inzichtelijk maken van de gebruikscijfers van de bestuurders mogelijk verlaging van het brandstofverbruik optreden.

3.3. Reductie van het gasverbruik

Bij vervanging van de kachels in het bedrijfspand extra letten op het gasverbruik. Verder dient er nader te worden gekeken naar de isolatiewaarde van de panden.

4. CO2-REDUCTIE SCOPE 2

Scope 2 zijn indirecte emissies ontstaan door het opwekken van elektriciteit e.d. die door het bedrijf wordt gebruikt. Ook het gebruik van privé-auto's t.b.v. het werk wordt hieronder gerekend, alsmede de uitstoot t.g.v. vlieguren.

De emissie door het elektriciteitsgebruik is grotendeels verantwoordelijk voor de scope 2 emissie van Noardling.

4.1. Reductie van elektriciteitsgebruik

Het elektriciteitsverbruik kan worden teruggebracht door bij vervanging van machines extra te letten op het energieverbruik.

Tevens worden lampen vervangen door energiezuiniger exemplaren.

4.2. Onderzoek naar het gebruik van groene stroom

Aangezien de uitstoot t.g.v. het elektriciteitsgebruik een substantiële bijdrage geeft, is het een onderzoek waard om te beoordelen of gebruik maken van groene stroom een reële optie is.

4.3 Vlieguren

Aangezien de export de laatste jaren een steeds grotere factor is geworden, waarbij thans het grootste deel van de omzet in het buitenland wordt behaald, speelt zich ook een steeds groter aandeel van de verkoop- en projectleiders activiteiten in het buitenland af. De verwachting is niet dat de CO2 uitstoot t.g.v. de vlieguren op korte termijn zal afnemen. Het tegendeel is eerder aan de orde, omdat het speelveld steeds groter wordt, en de "wereld steeds kleiner".

De CO2 uitstoot proberen we gelijk te houden bij toenemende export werkzaamheden, door het stimuleren van het gebruik van Teams en of videobellen.

OVERZICHT REDUCTIEDOELSTELLINGEN

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de in hoofdstuk 3 en 4 genoemde reductiedoelstellingen met betrekking tot de CO2-uitstoot. Hierin is tevens aangegeven welk aandeel de bedrijfseigen activiteiten in scope 1 en 2 hebben in de totale uitstoot van Noardling.

De doelstelling is het realiseren van een CO2-reductie in 2020 van 6% t.o.v. het referentiejaar 2015. Daarnaast is deze doelstelling gerelateerd aan de omzet in het referentiejaar, zodat de gerealiseerde reductie gecorrigeerd naar de omzet vergeleken kan worden met het referentiejaar. In onderstaande tabel is voor iedere reductiemaatregel de verwachte bijdrage aangegeven.

REDUCTIE MAATREGELEN	CO2-EMISSION 2019 (ref.)		CO2-EMISSION 2025	
	Totaal (ton)	Aandeel (%)	Reductie Doelstelling	Reductie (ton)
Scope 1				
Energieelabel van wagenpark				
Brandstofverbruik wagenpark	208	27%	1,5%	11,4
Gasverbruik	224	30%	1 %	7,6
Scope 2				
Elektriciteitsgebruik	259	34%	2,5%	19
Zonnepanelen				
Groene stroom				
Vliegreizen				
Totaal (scope 1 + 2)	762		5%	38

5. TAAKSTELLING EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

In onderstaande tabel zijn per maatregel de taakstelling, middelen en verantwoordelijkheden aangegeven voor de in het plan genoemde energie- en CO2-reductiemaatregelen.

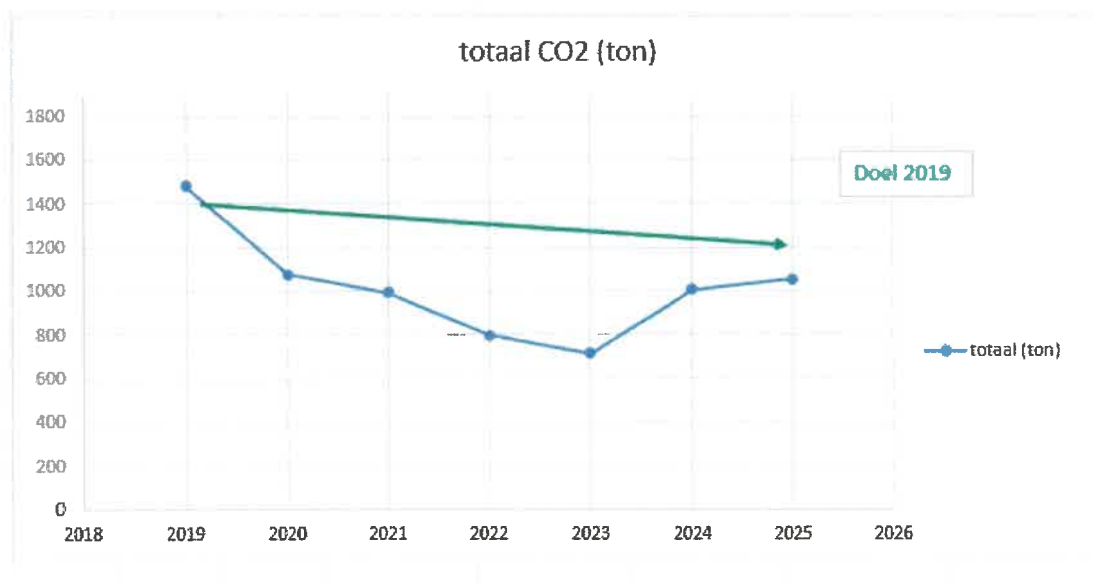
MAATREGEL	VERANTWOORDELIJKE	TIJDSBESTEK	BESCHIKBARE MIDDELEN	CAT	CO2 REDUCTIE DOELSTELLING	PRESTATIE INDICATOR
Aanschaf wagenpark	Dir.	Doorlopend	Zuinige auto's	A	1,1% 15 ton	Brandstofverbruik
Zero CO2-emissie voertuigen	Dir.	31-12-2025	Electrische auto's	A	5% wagenpark	
Gebruik energie zuinige banden	Dir.	31-10-2020	Aanschaf banden E-label A	B		Brandstofverbruik
Wedstrijd zuinig rijden	Dir.	31-12-2021	Dikke Zunigerd Award	A		Brandstofverbruik
Stimuleren zuinig rijden	Dir.	Doorlopend	Monitoring en 3mnd terugkoppeling naar bestuurders	A	X % . ton	Brandstofverbruik
Motiveren personeel	Dir.	Doorlopend	Personeels-bijkomsten, nieuwsbrieven		X % . ton	Energieverbruik
Vervanging gaskachels	Dir.	31-12-2025	Zuiniger kachels		X % . ton	Gasverbruik
Isoleren gebouw	Dir.	31-12-2025	Advies derden		1,4% 20 ton	Advies
Onderzoek zonnepanelen	Dir.	01-07-2018	Advies derden		X % .ton	Advies

Inkoop groene stroom	Dir.	31-12-2025	In 2028 gaat Noardling over op groene stroom.		X % . ton	Advies
Aanschaf zuiniger machines	Dir.	31-12-2025	Zuiniger machines	A	3,5% 50 ton	Elektriciteit verbruik
Vervanging buiten verlichting door LED	Dir	31-12-2025	Zuiniger verlichting	B		Elektriciteit verbruik
Opsporen perslucht lekkages	Dir	31-12-2022	Jaarlijkse controle	A		Elektriciteit verbruik
Reductie energie verbruik elektromotoren in bedrijfsprocessen	Dir	31-12-2025	Efficiënter energie verbruik	A		Elektriciteit verbruik
Elektrificeren handgereedschap.	Dir	31-12-2020	Efficiënter energie verbruik	A		Elektriciteit verbruik
Inkopen Efficiënte Hardware	IT	30-06-2022	Producten Energy Star Label	A		Elektriciteit verbruik
Selectie Leverancier op CO2bewustzijn	Ink	31-12-2020	Certificaat, procedure	A		
Stimuleren Teams gebruik	IT	31-12-2025	Reductie vliegreizen			Brandstof verbruik.

Resultaten:

In 2024 is Hubert verhuisd naar de pieterzeemanstraat. Dit heeft gezorgd voor een verhoging.

REDUCTIE	CO2-EMISSION				CO2-EMISSION 2020-2025						
MAATREGELEN	2019 referentie jaar				2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	Totaal	Aandeel	Reductie		Reductie	Reductie	Reductie	Reductie	Reductie	Reductie	gerealiseerd
	(ton)	(%)	Doelstelling		ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	ton CO2	
Scope 1			%	ton							
Energie label van wagenpark											
Brandstofverbruik wagenp	429	36%	1,10%	15	73	107	199	191	270	323	24%
Gasverbruik	327	17%	1,40%	5	168	170	189	193	195	237	27%
Scope 2											
Elektriciteitsgebruik	603	42%	3,50%	50	62	103	183	334	465	460	23%
Zonnepanelen											
Groene stroom											
Vliegwezen											
Totaal (scope 1 + 2)	1419		6%	85	1076	990	795	713	1005	1052	26%



6.1 **Monitoring en meting**

In de stuurcyclus wordt het energieverbruik en de voortgang op de doelstelling per maatregel periodiek geanalyseerd en gerapporteerd. Halfjaarlijks wordt de CO2-uitstoot berekend en vastgelegd in de CO2-footprint.

Bij afwijking wordt door de stuurgroep passende maatregelen genomen

6. **INITIATIEVEN**

Elk jaar wordt deelname aan nieuwe sector- of keteninitiatieven beoordeeld op toepasselijkheid.

Lopende sector- resp. keteninitiatieven:

- **Water Alliance:**

De Water Alliance is een samenwerkingsverband tussen de overheid, kennisinstellingen én het bedrijfsleven. De nadruk ligt op het bedrijfsleven in de innovatieve en duurzame watertechnologie die wereldwijd vermarkt kan worden. Samen met Wetsus, het CEW en CIV Water vormt de Water Alliance een innovatieketen voor de watertechnologie op de WaterCampus in Leeuwarden.

<https://wateralliance.nl/>

- **Koninklijk Water Netwerk:**

Het Koninklijk Nederlands Waternetwerk (KNW) is een onafhankelijke kennis(sen)netwerk in Nederland. Het stimuleert het uitwisselen van kennis, kunde en ervaring en wil zo meer samenhang in de watersector creëren. Het streeft naar meer verbinding tussen praktijk en theorie, tussen werkvloer en management, beleid en uitvoering, tussen nationaal en internationaal en tussen jong en oud.

<https://www.h2owaternetwerk.nl/>

- **Stichting Rioned:**

Stichting RIONED is de koepelorganisatie voor stedelijk waterbeheer en riolering in Nederland. In RIONED participeren alle professioneel betrokken partijen: overheden (gemeenten, waterschappen, rijk en provincies), bedrijven (leveranciers, adviesbureaus, inspectiebedrijven en aannemers) en onderwijsinstellingen.

Stichting RIONED streeft met haar Kennisstrategie naar doordacht besparen en vergroten van de professionaliteit. Om de beoogde besparingen in het waterbeheer te realiseren zonder afbreuk te doen aan het functioneren van riolering en zuivering is veel meer inzicht nodig in de effectiviteit van maatregelen t.a.v. vervanging, waterkwaliteit en waterberging. Inzicht in stelsels moet verbeteren om onnodige investeringen te voorkomen.

<https://www.riool.net/>

Voltooide sector- resp. keteninitiatieven:**- Dikke Zunigerd:**

Dikke Zunigerd Award: De award stimuleert leaserijders spaarzaam rijgedrag te ontwikkelen en heeft als doel:

- Besparen op brandstofkosten
- Bewustwording duurzaam rijgedrag door uw medewerkers
- Medewerkers bewust maken van het nieuwe rijden
- Bijdrage aan een schoner wagenpark d.m.v. CO₂ reductie
- De titel: 'Dikke Zunigerd', de eer en de award
- Fun door onderlinge competitie-element voor uw medewerkers

- Koploperproject:

Het koploperproject is een provinciaal samenwerkingsverband tussen bedrijven en lokale en provinciale overheid om middels analyses en voorlichting te komen tot een duurzame bedrijfsvoering.

<http://www.dzyzzion.nl/koploperproject>

*(zie hiervoor de mededeling op de website onder
"Nieuws" 30-6-2016: Landustrie wint Koploperprijs)*

7. DIRECTIEVERKLARING

Hierbij verklaart de directie van Noardling dat zij volledig instemt met het bovenbeschreven CO2-reductieplan en de daarin genoemde doelstellingen en maatregelen.

Voor akkoord:

J. Langius

Algemeen Directeur

Datum: